



ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

เรื่อง ให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดสกลนคร
สายที่ ๔๕๘๙ สกลนคร - บ้านขมิ้น

ด้วย สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการ
ขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๘๙ สกลนคร - บ้านขมิ้น
ได้ขอยกเลิกประกอบการขนส่งตามความในมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
เป็นเหตุให้เส้นทางดังกล่าวว่างผู้ประกอบการขนส่ง แต่เนื่องจากแนวเส้นทางดังกล่าว ยังคงมีความจำเป็น
ในการให้บริการแก่ผู้โดยสาร นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร จึงประกาศรับคำขอเพื่อพิจารณาหาผู้สมควร
ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าวต่อไป โดยมีรายละเอียดเส้นทาง
และเงื่อนไขการเดินทาง ดังนี้

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข
๒๒ (สกลนคร - อุดรธานี) ถึงสี่แยกบ้านธาตุนาเวง แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ (สกลนคร -
นครพนม) ผ่านบ้านฮางโฮง แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท (รพช.สน.๓๐๕๓) ผ่านบ้านหนองศาลา บ้านหนองกุ้ง
บ้านโคกเลาะ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านขมิ้น

ระยะทางตลอดสาย ๒๕ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

รายละเอียดการเดินทาง

๑. ระยะทางตลอดสาย ๒๕ กม.
๒. เดินทางวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)
๓. สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายคน หรือสิ่งของ และที่ที่รถจะต้องหยุดในระหว่างเส้นทาง
ได้แก่ จุดต้นทางปลายทาง บ้านธาตุนาเวง บ้านฮางโฮง บ้านหนองกุ้ง บ้านโคกเลาะ บ้านขมิ้น

๔. จำนวนรถ ๑ - ๔ คัน

๕. ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา หรือรถโดยสารสองแถว)

อัตราค่าโดยสารตามระยะทาง โดยให้ใช้ตารางค่าโดยสารเลขที่ ๔/๔๔๑๘/๒๕๖๗

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้รับความสะดวกและความปลอดภัย
ในการเดินทางมากยิ่งขึ้น และเป็นการพัฒนาระบบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารให้สามารถแข่งขันกับ
การให้บริการขนส่งสาธารณะระบบอื่นที่เกิดขึ้นใหม่ได้อย่างทัดเทียม สอดคล้องกับความเจริญก้าวหน้าทางด้าน
เศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ประกอบกับเส้นทางดังกล่าวผู้ประกอบการขนส่งขอเลิกประกอบการขนส่ง
ดังนั้น นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครจะใช้เกณฑ์ที่ ๔ มาพิจารณา โดยนำข้อมูลและแผนงานที่ผู้ยื่นขอ
อนุญาตประกอบการขนส่งจัดทำและยื่นพร้อมคำขอ อาทิเช่น สภาพของรถ การเป็นเจ้าของรถ แผนด้านมลพิษ
และสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จุดพักรถต้นทางและปลายทาง แผนการบริหารจัดการ
และการจัดการเดินทาง แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร ฐานะความมั่นคงของผู้ขอ

ประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต (ถ้ามี) มาเป็นส่วนประกอบในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ฉะนั้น ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ผู้ใดประสงค์จะประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารดังต่อไปนี้

๑. คำขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางบก

๒. เอกสารหลักฐานแนบท้ายคำขอและเอกสารตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ. ๒๕๖๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓. ข้อเสนอแผนตามเกณฑ์ประเมินคุณภาพบริการและเอกสารหลักฐานรายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศรับคำขอ ๒

โดยให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน รวมทั้งขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยตนเองได้ที่ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ถนนนิตโย ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร โทร. ๐-๔๒๗๑-๖๙๕๕ ต่อ ๔ ในวัน และเวลาราชการ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาคำขอรับอนุญาตประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในกรณี ดังนี้

(๑) มีเอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) ไม่มีแผนงานหรือข้อเสนอแผนประกอบคำขอ

(๓) ผู้ยื่นคำขอรถที่จะใช้ทำการขนส่งในเส้นทางไม่ตรงตามมาตรฐานรถไม่ครบถ้วนทุกมาตรฐาน หรือเสนอจำนวนรถต่ำกว่าเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำตามที่กำหนด

(๔) กรณีผู้ยื่นขอได้รับแจ้งจากสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ให้นำเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ตรวจสอบสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ และจุดพักรถต้นทาง-ปลายทาง แล้วไม่ไปติดต่อ นำเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ตรวจสอบสถานที่ดังกล่าวภายในกำหนด

อนึ่ง ในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ตรวจสอบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับคุณสมบัติ หลักฐานประกอบคำขอ ประวัติการประกอบการขนส่ง (ถ้ามี) แผนงานหรือข้อเสนอแนบท้ายคำขอ รวมทั้งข้อมูลอื่นๆ ของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏว่าไม่มีผู้ยื่นคำขอรายใดมีความพร้อม ความเหมาะสม หรือสมควรได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายนี้ นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ขอสงวนสิทธิ์ที่จะประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปใหม่ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ ผู้ยื่นคำขอจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือโต้แย้งสิทธิใดๆ ไม่ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ว่าที่ร้อยตรี

(ชาญชัย ก้อนสันหัด)

ขนส่งจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

จังหวัดสกลนคร

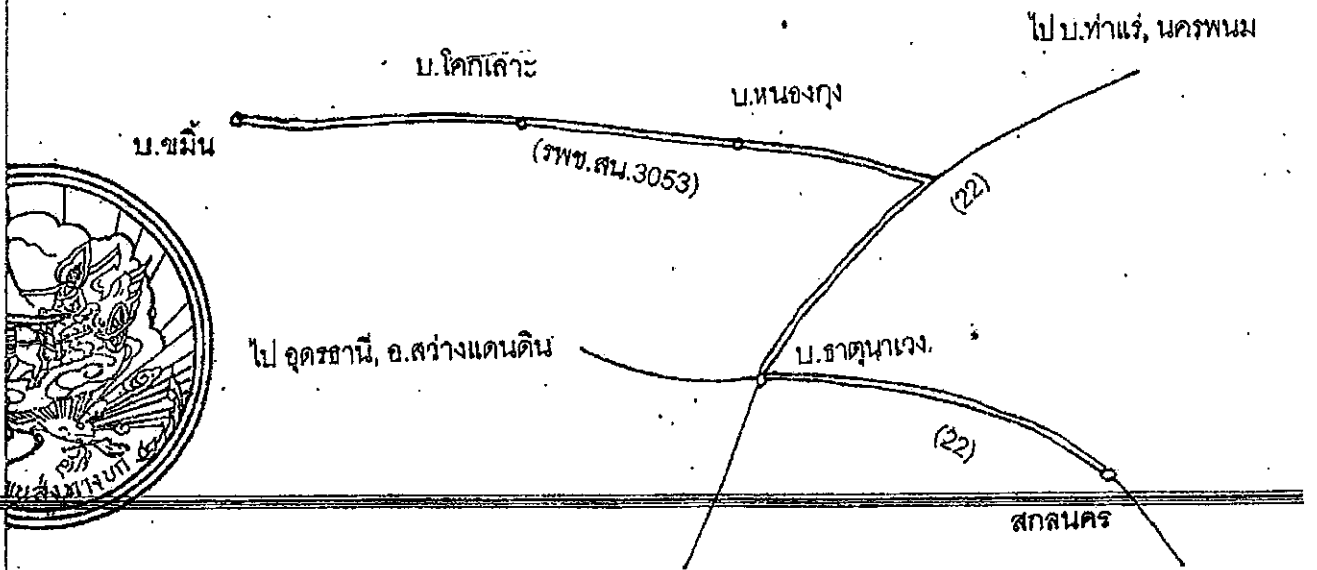
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง

หมวด 4 สายที่ 4589 ชื่อเส้นทาง สกลนคร-บ้านขมิ้น

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 22 (สกลนคร - อุดรธานี) ถึงสี่แยกบ้านธาตุนาเวง แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 22 (สกลนคร - นครพนม) ผ่านบ้านฮางโฮง แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท (รพช.สน.3053) ผ่านบ้านหนองศาลา บ้านหนองกุง บ้านโคกเลาะ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีจอดรถโดยสารประจำทางบ้านขมิ้น

แผนที่สังเขป



รับรองสำเนาถูกต้อง

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

Phon Toomjai
(นางชะไมพร โชติมาโนช)

นักวิชาการขนส่ง 6ว.
9 พฤษภาคม 2544

(นางสาวอุบลพร ทุมสุจิ)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ไป กาศิรินทร์

ไป อ.ธาตุพนม

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ 10/28/44 วันที่ 14 ส.ค. 2544

กช
(นางสุรลัดขันธ์ ขณะรัตน์)

ผู้อำนวยการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

14 ส.ค. 2544

กองวิชาการและวางแผน
กรมการขนส่งทางบก

หมายเหตุ ระยะทาง 25 กม. ถนนลาดยาง

เอกสารฉบับนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ

ตามมาตรา 31 (6) แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522



ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

เรื่อง ให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดสกลนคร
สายที่ ๔๕๘๓ วงกลมพรรณานิคม-วิทยาลัยการอาชีพพรรณานิคม

ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัชวิมาทรานสปอร์ต ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๘๓ วงกลมพรรณานิคม-วิทยาลัยการอาชีพ
พรรณานิคม ได้ขอยกเลิกประกอบการขนส่งตามความในมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นเหตุให้เส้นทางดังกล่าวว่างผู้ประกอบการขนส่ง แต่เนื่องจากแนวเส้นทางดังกล่าว ยังคงมี
ความจำเป็นในการให้บริการแก่ผู้โดยสาร นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร จึงประกาศรับคำขอเพื่อ
พิจารณาหาผู้สมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าวต่อไป โดยมีรายละเอียดเส้นทาง
และเงื่อนไขการเดินทาง ดังนี้

เที่ยววนซ้าย เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอพรรณานิคมไปตาม
ถนนนิตโย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านบ้านม่วงไข่ บ้านวังยาง บ้านพอกน้อย
แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๕๕ ผ่านวิทยาลัยการอาชีพพรรณานิคม บ้านโนนทรายคำ บ้านบัว
แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท (ยธ.สน. ๒๐๓๒) ผ่านบ้านสร้างหิน แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข
๒๐๙๔ ผ่านบ้านบะฮี บ้านท่าสองคอน บ้านหนองพุ่ม แยกซ้ายไปตามถนนนิตโย ผ่านที่ว่าการอำเภอพรรณ
านิคม ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอพรรณานิคม

เที่ยววนขวา เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอพรรณานิคม ไปตาม
ถนนนิตโย ผ่านที่ว่าการอำเภอพรรณานิคม แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๙๔ ผ่านบ้านหนองพุ่ม
บ้านสองคอน บ้านบะฮี แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท (ยธ.สน. ๒๐๓๒) ผ่านบ้านสร้างหิน แยกขวาไปตาม
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๕๕ ผ่านบ้านบัว บ้านโนนทรายคำ วิทยาลัยการอาชีพพรรณานิคม แยกขวาไปตาม
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านบ้านพอกน้อย บ้านวังยาง บ้านม่วงไข่ ไปตามถนนนิตโย ไปสุดเส้นทาง
ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอพรรณานิคม

ระยะทางตลอดสาย ๕๔ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

ช่วงหน่วยพัฒนาการเคลื่อนที่ ๒๒ – วิทยาลัยการอาชีพพรรณานิคม

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางหน่วยพัฒนาการเคลื่อนที่ ๒๒ ไปตามทางหลวง
ชนบท (ร.พ.ช. สน. ๓๐๑๙) ผ่านบ้านเสาชวิญ บ้านกุดก้อม แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒
ผ่านบ้านม่วงไข่ บ้านวังยาง บ้านพอกน้อย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๕๕ ไปสุดเส้นทาง
ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทาง วิทยาลัยการอาชีพพรรณานิคม

ระยะทางตลอดสาย ๒๕ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

/รายละเอียด ...

รายละเอียดการเดินทาง

เส้นทาง วงกลมพรรณานิคม – วิทยาลัยการอาชีพพรรณานิคม

๑. ระยะทางตลอดสาย ๕๔ กม. ใช้เวลาเดินทาง ๑ ชั่วโมง ๑๐ นาที
๒. เดินทางวันละ ๔ - ๘ เที่ยว (ไป ๒ - ๔ เที่ยว กลับ ๒ - ๔ เที่ยว)
๓. เริ่มเดินทางเที่ยวแรก เวลา ๐๗.๐๐ น. เที่ยวสุดท้ายเวลา ๑๘.๐๐ น.
๔. สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายคน หรือสิ่งของ และที่ที่รถจะต้องหยุดในระหว่างเส้นทาง ได้แก่ จุดต้นทางปลายทาง บ้านวังยาง บ้านสูงเนิน วิทยาลัยการอาชีพพรรณานิคม บ้านบัว บ้านบะฮี บ้านท่าสองคอน
๕. จำนวนรถ ๓ - ๖ คัน
๖. ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา หรือรถโดยสารสองแถว)
อัตราค่าโดยสารตามระยะทาง โดยให้ใช้ตารางค่าโดยสารเลขที่ ๔/๔๔๑๕/๒๕๖๗

เส้นทางแยกช่วง หน่วยพัฒนาการเคลื่อนที่ ๒๖ – วิทยาลัยการอาชีพพรรณานิคม

๑. ระยะทางตลอดสาย ๒๕ กม. ใช้เวลาเดินทาง ๓๐ นาที
๒. เดินทางวันละ ๒ - ๔ เที่ยว (ไป ๑ - ๒ เที่ยว กลับ ๑ - ๒ เที่ยว)
๓. เริ่มเดินทางเที่ยวแรก เวลา ๐๗.๐๐ น. เที่ยวสุดท้ายเวลา ๑๘.๐๐ น.
๔. สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายคน หรือสิ่งของ และที่ที่รถจะต้องหยุดในระหว่างเส้นทาง ได้แก่ จุดต้นทางปลายทาง บ้านกุดก้อม บ้านม่วงไข่ บ้านวังยาง บ้านสูงเนิน วิทยาลัยการอาชีพพรรณานิคม
๕. จำนวนรถ ๓ - ๖ คัน (ใช้รถร่วมกับสายหลัก)
๖. ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา หรือรถโดยสารสองแถว)
อัตราค่าโดยสารตามระยะทาง โดยให้ใช้ตารางค่าโดยสารเลขที่ ๔/๔๔๑๖/๒๕๖๗

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางมากยิ่งขึ้น และเป็นการพัฒนาระบบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารให้สามารถแข่งขันกับการให้บริการขนส่งสาธารณะระบบอื่นที่เกิดขึ้นใหม่ได้อย่างทัดเทียม สอดคล้องกับความเจริญก้าวหน้าทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ประกอบกับเส้นทางดังกล่าวผู้ประกอบการขนส่งขอเลิกประกอบการขนส่ง ดังนั้น นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครจะใช้เกณฑ์ที่ ๔ มาพิจารณา โดยนำข้อมูลและแผนงานที่ผู้ยื่นขออนุญาตประกอบการขนส่งจัดทำและยื่นพร้อมคำขอ เช่น สภาพของรถ การเป็นเจ้าของรถ แผนด้านมลพิษ และสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จุดพักรถต้นทางและปลายทาง แผนการบริหารจัดการ และการจัดการเดินทาง แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร ฐานะความมั่นคงของผู้ขอ ประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต (ถ้ามี) มาเป็นส่วนประกอบในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ฉะนั้น ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ผู้ใดประสงค์จะประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารดังต่อไปนี้

๑. คำขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางบก
๒. เอกสารหลักฐานแนบท้ายคำขอและเอกสารตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ. ๒๕๖๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓. ข้อเสนอแผนตามเกณฑ์ประเมินคุณภาพบริการและเอกสารหลักฐานรายละเอียดตามเอกสาร แนบท้ายประกาศรับคำขอ ๒

ทั้งนี้ ผู้ที่สนใจสามารถยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน รวมทั้งขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยตนเองได้ที่กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ถนนนิตโย ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมืองจังหวัดสกลนคร โทร. ๐-๔๒๗๑-๖๙๕๕ ต่อ ๔ ในวัน และเวลาราชการ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาคำขอรับอนุญาตประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในกรณี ดังนี้

(๑) มีเอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) ไม่มีแผนงานหรือข้อเสนอแผนประกอบคำขอ

(๓) ผู้ยื่นคำขอเสนอรถที่จะใช้ทำการขนส่งในเส้นทางไม่ตรงตามมาตรฐานรถไม่ครบถ้วนทุกมาตรฐาน หรือเสนอจำนวนรถต่ำกว่าเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำตามที่กำหนด

(๔) กรณีผู้ยื่นขอได้รับแจ้งจากสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ให้นำเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ตรวจสอบสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษา และจุดพักรถต้นทาง-ปลายทาง แล้วไม่ไปติดต่อ นำเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ตรวจสอบสถานที่ดังกล่าวภายในกำหนด

อนึ่ง ในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ตรวจสอบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับคุณสมบัติ หลักฐานประกอบคำขอ ประวัติการประกอบการขนส่ง (ถ้ามี) แผนงานหรือข้อเสนอแนบท้ายคำขอ รวมทั้งข้อมูลอื่นๆ ของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏว่าไม่มีผู้ยื่นคำขอรายใดมีความพร้อม ความเหมาะสม หรือสมควรได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายนี้ นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ขอสงวนสิทธิ์ที่จะประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปใหม่ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ ผู้ยื่นคำขอจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือโต้แย้งสิทธิใดๆ ไม่ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ว่าที่ร้อยตรี



(ชาญชัย ก้อนสันทัด)

ขนส่งจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง

หมวด 4 สายที่ 4583 ชื่อเส้นทาง รungkong - จิตวิทยการอาชีพพรณานิคม

รายละเอียดเส้นทาง

เมื่อขบวนรถ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอพรณานิคม ไปตามถนนนิตโย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 22 ผ่านบ้านม่วงไร่ บ้านวังยาง บ้านพอกน้อย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2355 ผ่านวิทยาลัยการอาชีพพรณานิคม บ้านโนนทรายคำ บ้านบัว แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท (ยธ.สน.2032) ผ่านบ้านสร้างหิน แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2094 ผ่านบ้านมะฮี บ้านท่าสองคอน บ้านหนองทุ่ม แยกซ้ายไปตามถนนนิตโย ผ่านที่ทำการอำเภอพรณานิคม ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอพรณานิคม

เมื่อขบวนรถ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอพรณานิคม ไปตามถนนนิตโย ผ่านที่ทำการอำเภอพรณานิคม แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2094 ผ่านบ้านหนองทุ่ม บ้านท่าสองคอน บ้านมะฮี แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท (ยธ.สน.2032) ผ่านบ้านสร้างหิน แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2355 ผ่านบ้านบัว บ้านโนนทรายคำ วิทยาลัยการอาชีพพรณานิคม แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 22 ผ่านบ้านพอกน้อย บ้านวังยาง บ้านม่วงไร่ ไปตามถนนนิตโย ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอพรณานิคม

ช่วงหน่วยพัฒนาการเคลื่อนที่ 26 - วิทยาลัยการอาชีพพรณานิคม

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางหน่วยพัฒนาการเคลื่อนที่ 26 ไปตามทางหลวงชนบท (ยธ.สน.3019) ผ่านบ้านเสาขวัญ บ้านกุดก้อม แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 22 ผ่านบ้านม่วงไร่ บ้านวังยาง บ้านพอกน้อย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2355 ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางวิทยาลัยการอาชีพพรณานิคม

แผนที่สังเขป

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุม

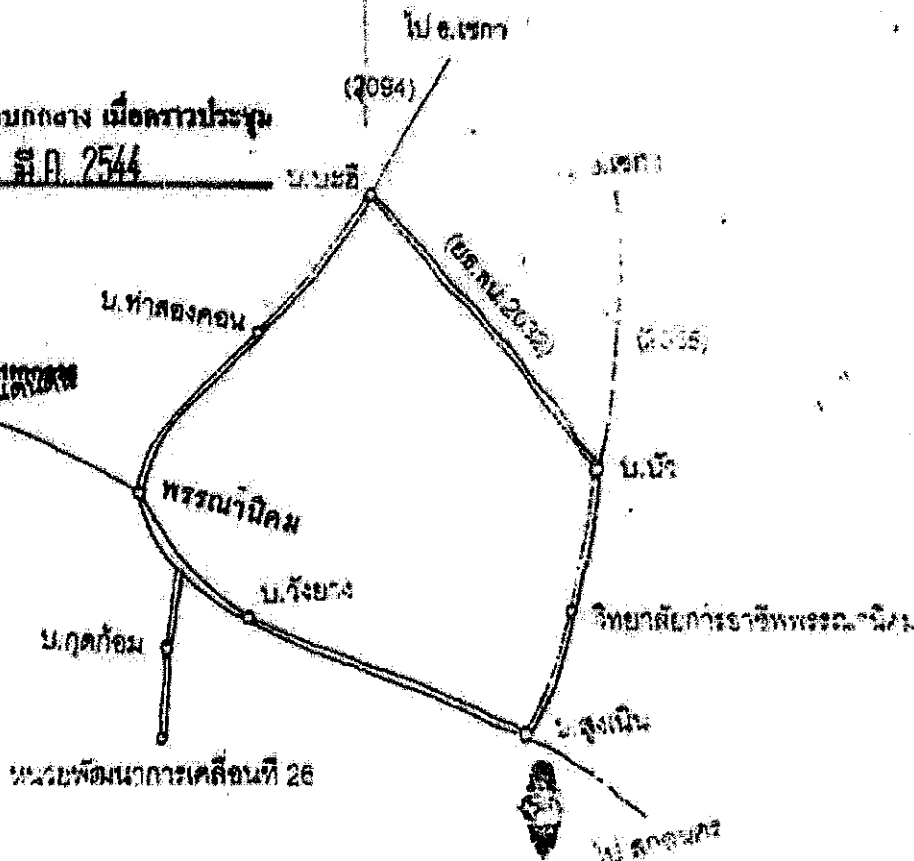
ครั้งที่ 6 ของ กก.จ. วันที่ 6 มี.ค. 2544

(นางสุภาวดี ขจรรัตน์)

ผู้อำนวยการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
ไป อ.สร้างนาค

F 6 มี.ค. 2544

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว
[Signature]
(นางระไมพร ใจดีมาโนช)
นักวิชาการขนส่ง อ.จ.
4 มกราคม 2544



หมายเหตุ

ระยะทางตลอดสาย 54 กม. ถนนลาดยาง

ช่วงหน่วยพัฒนาการเคลื่อนที่ 26 - วิทยาลัยการอาชีพพรณานิคม ระยะทาง 25 กม. ถนนลาดยาง



ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

เรื่อง ให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางหมวด ๑ จังหวัดสกลนคร
สายที่ ๔ ท่าอากาศยานสกลนคร-สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑

ด้วยคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๑ ได้มีมติอนุมัติให้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ จังหวัดสกลนคร สายที่ ๔ ท่าอากาศยานสกลนคร-สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑ แต่ยังไม่มีความสนใจยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าวแต่อย่างใด นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร จึงประกาศรับคำขอเพื่อพิจารณาหาผู้สมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว โดยมีรายละเอียดเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง ดังนี้

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอากาศยานสกลนคร แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านสถานีวิทยุกระจายเสียง ๙๐๙ สกลนคร ผ่านกรมทหารราบที่ ๓ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๔๗ ผ่านโรงพยาบาลค่ายกฤษีสีวะรา ถึงมณฑลทหารบกที่ ๒๙ แยกขวาไปตามถนนอุฬารกุล ถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ แล้วกลับตามเส้นทางเดิม แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๔๗ ถึงโรงเรียนเซนต์ยอแซฟสกลนคร กลับรถ ผ่านห้างแม็คโคร แยกซ้ายไปตามถนนประชาอุทิศ ผ่านโรงแรมไอยรา แยกซ้ายไปตามถนนรัฐบำรุง ผ่านสามแยกถนนเสรีไทย ถึงวงเวียนก๊กส้มโฮง ผ่านสถานีวิทยุกระจายเสียง กวส.๓ สกลนคร ถึงสำนักงานเกษตรจังหวัดสกลนคร แยกซ้ายไปตามถนนศูนย์ราชการจังหวัดสกลนคร ผ่านสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่สกลนคร แยกซ้ายไปตามถนนสุขเกษม ผ่านอนุสาวรีย์รัชกาลที่ ๕ สีแยกสกลนคร-นาแก ตลาดสดเทศบาลนครสกลนคร ธนาคารกรุงเทพ แยกซ้ายไปตามถนนรอบเมือง ผ่านโรงพยาบาลรักษาสกล แยกซ้ายไปตามถนนรัฐพัฒนา ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑

ระยะทางตลอดสาย ๑๘ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินทาง กำหนดให้ใช้รถมาตรฐาน ๒ (ง) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งตั้งแต่ ๒๑-๓๑ ที่นั่งมีที่ขึ้น) จำนวนรถ ๓-๖ คัน เดินทางขึ้นตัววันละ ๘ เที่ยว (ไป ๔ เที่ยวกลับ ๔ เที่ยว) อัตราค่าโดยสาร ๒๕ บาท ตลอดสาย ยกเว้นเด็กนักเรียนในเครื่องแบบ และเด็กความสูงไม่เกิน ๑๓๐ เซนติเมตร อัตราค่าโดยสาร ๑๐ บาทตลอดสาย

/เพื่อให้...

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางมากยิ่งขึ้น และเป็นการพัฒนาระบบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารให้สามารถแข่งขันกับการให้บริการขนส่งสาธารณะระบบอื่นที่เกิดขึ้นใหม่ได้อย่างทัดเทียม สอดคล้องกับความเจริญก้าวหน้าทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ประกอบกับเส้นทางดังกล่าวมีระยะทางไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครจะใช้เกณฑ์ที่ ๓ ตามเอกสารแนบท้ายประกาศรับคำขอ ๑ มาพิจารณา โดยนำข้อมูลและแผนงานที่ผู้ยื่นขออนุญาตประกอบการขนส่งจัดทำ ซึ่งไม่ต่ำกว่ามาตรฐานในการประกอบการขนส่งและยื่นพร้อมคำขอ เช่น สภาพของรถ การเป็นเจ้าของรถ แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ จุดพักรถต้นทางและปลายทาง แผนการจัดการเดินรถ แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร ฐานะความมั่นคงของผู้ขอประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต (ถ้ามี) มาเป็นส่วนประกอบในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ฉะนั้น ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ผู้ใดประสงค์จะประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารดังต่อไปนี้

๑. คำขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางบก
๒. เอกสารหลักฐานแนบท้ายคำขอและเอกสารตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) และกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ. ๒๕๖๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓. ข้อเสนอแผนตามเกณฑ์ประเมินคุณภาพบริการและเอกสารหลักฐานรายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศรับคำขอ ๒

โดยให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน รวมทั้งขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยตนเอง ได้ที่กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ถนนนิตโย ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร โทร. ๐-๔๒๗๑-๖๔๕๕ ต่อ ๔ ในวันและเวลาราชการ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาคำขอรับอนุญาตประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในกรณี ดังนี้

(๑) มีเอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) ไม่มีแผนงานหรือข้อเสนอแผนประกอบคำขอ

(๓) ผู้ยื่นคำขอเสนอรถที่จะใช้ทำการขนส่งในเส้นทางไม่ตรงตามมาตรฐานรถไม่ครบถ้วนทุกมาตรฐาน หรือเสนอจำนวนรถต่ำกว่าเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำตามที่กำหนด

(๔) กรณีผู้ยื่นขอได้รับแจ้งจากสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครให้นำเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ตรวจสอบสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ และจุดพักรถต้นทาง-ปลายทาง แล้วไม่ไปติดต่อ นำเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ตรวจสอบสถานที่ดังกล่าวภายในกำหนด

อนึ่ง ในการพิจารณาออกไปอนุญาตประกอบการขนส่ง หากนายทะเบียนประจำจังหวัด สกลนคร ตรวจสอบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับคุณสมบัติ หลักฐานประกอบคำขอ ประวัติการประกอบการขนส่ง (ถ้ามี) แผนงานหรือข้อเสนอแนบท้ายคำขอ รวมทั้งข้อมูลอื่นๆ ของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏว่าไม่มีผู้ยื่นคำขอรายใดมีความพร้อม ความเหมาะสม หรือสมควรได้รับอนุญาตประกอบการขนส่ง ในเส้นทางสายนี้ นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครขอสงวนสิทธิที่จะประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปใหม่ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ ผู้ยื่นคำขอจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือโต้แย้งสิทธิใดๆ ไม่ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ว่าที่ร้อยตรี



(ชาญชัย ก้อนสันทัด)

ขนส่งจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

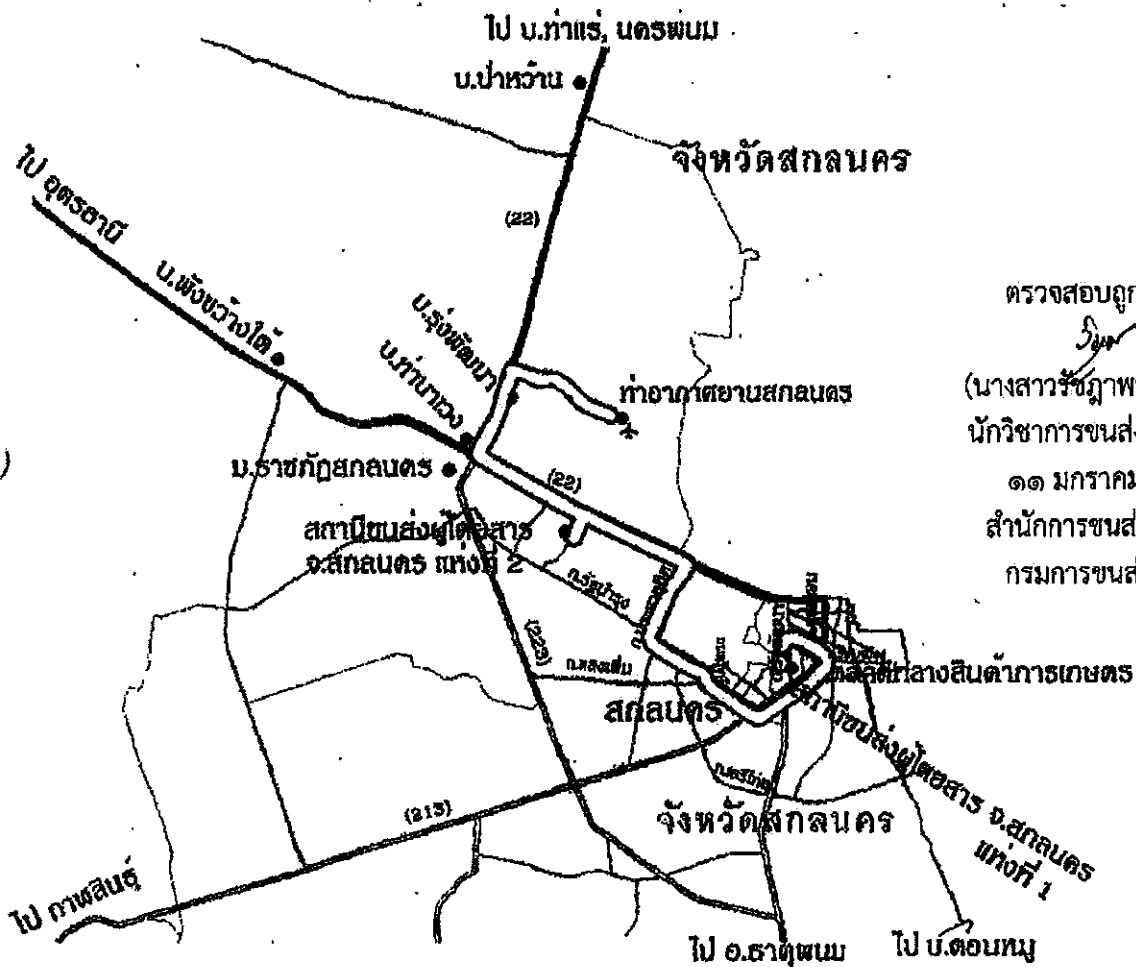
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง

หมวด ๑ สายที่ ๔ ท่าอากาศยานสกนศร - สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกนศร แห่งที่ ๑

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางท่าอากาศยานสกนศร แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านสถานีวิทยุกระจายเสียง ๙๐๙ สกนศร ผ่านกรมทหารราบที่ ๓ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๔๗ ผ่านโรงพยาบาลค่ายกฤษสืระา ถึงมณฑลทหารบกที่ ๒๙ แยกขวาไปตามถนนอนุหารกุล ถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกนศร แห่งที่ ๒ แล้วกลับตามเส้นทางเดิม แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๔๗ ถึงโรงเรียนเซนต์ยอแซฟสกนศร กลับรถ ผ่านห้างแม็คโคร แยกซ้ายไปตามถนนประชาธิปไตย ผ่านโรงแรมไอยรา แยกซ้ายไปตามถนนรัฐบำรุง ผ่านสามแยกถนนเสรีไทย ถึงวงเวียนนกส้มโอ ผ่านสถานีวิทยุกระจายเสียง กวส.๓ สกนศร ถึงสำนักงานเกษตรจังหวัดสกนศร แยกซ้ายไปตามถนนศาลากลางจังหวัด ผ่านสำนักงานสรรพากรพื้นที่สกนศร แยกซ้ายไปตามถนนสุขเกษม ผ่านอนุสาวรีย์รัชกาลที่ ๕ สีแยกถนนสกน - นาแก ตลาดสดเทศบาลนครสกนศร ธนาคารกรุงเทพ แยกซ้ายไปตามถนนรอบเมือง ผ่านโรงพยาบาลรักษสกล แยกซ้ายไปตามถนนรัฐพัฒนา ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกนศร แห่งที่ ๑

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว
Signature
(นางสาวรัชฎาพร ดิษฐสอน)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
๑๑ มกราคม ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร
กรมการขนส่งทางบก

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๖ กม. ถนนลาดยาง

โดยอนุมัติคณะกรรมการพิจารณากิจการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่.....1...../ 2561 วันที่.....11..มกราคม..2561.....

(นางสาวอมรรรัตน์ โพธิ์พันธุ์)

อนุกรรมการและเลขานุการ คณะอนุกรรมการพิจารณากิจการขนส่งทางบกกลาง